

Combilift, I-Monaghan: Halle 13, Stand N16

# Maßgeschneiderte Handlinglösungen

Combilift, der irische Spezialhersteller von einem umfangreichen Programm verschiedener Handlinglösungen, zeigt in seinem 20. Geschäftsjahr eine Auswahl seiner Produkte auf der diesjährigen Messe.

Mit den maßgeschneiderten Geräten von Combilift ist der sichere, effiziente Transport und die platzsparende Lagerung von Langgut, Paletten garantiert. Die Produkte umfassen jetzt nicht nur multidirektionale Gabelstapler sondern auch Deichselstapler, 3- und 4-Rad Seitenstapler, Gelenkstapler für den Schmalgangeinsatz und Straddle Carrier für das Handling von Containern und überdimensionalen Ladungen.

Unter den Exponaten ist ein Modell der relativ neuen Deichselstaplerreihe. Ein wesentliches Merkmal dieses Geräts ist der Mehr-Stellungs-Deichselkopf (von Combilift entwickelt und patentiert), der für einen sicheren Betrieb, maximale Sicht und Schmalgangleistung sorgt.



Combilifts sorgen für sicheren, effizienten Transport und die platzsparende Lagerung von Langgut

## Wendig und sicher

Für das Handling von größeren Lasten eignen sich die Modelle der C-Serie, die mit Tragkräften von 2 Tonnen bis hin zu 25 Tonnen erhältlich sind. Der multidirektionale Steh-Schubgabelstapler CombiMR bietet hervorragende Wendigkeit und Sicherheit für den

Betrieb auf engstem Raum. Und für das Handling von Paletten sowie Langgut ist die elektrische Version des multidirektionalen kompakten Combi-CB jetzt auch mit 4 Tonnen Tragfähigkeit verfügbar. Combilifts sind vielseitig, robust und langlebig. Sie können außen LKWs be- und entladen, Materialien direkt an die Fertigungsstraßen positionieren, und fertige Produkte wie z.B. Extrusionen in die Lagerhalle bringen. Mit Diesel-Treibgas- oder AC Elektroantriebsoptionen, sind alle Modelle maßgeschneidert hergestellt, um individuellen Kundenanforderungen gerecht zu werden.

## Zahlreiche Einsatzmöglichkeiten

„Wegen des Ausmaßes unseres Angebots können wir nie unsere ganze Produktpalette vorzeigen – egal wie groß unsere Standfläche ist. Aber die ausgestellten Geräte geben einen guten Überblick der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten“, sagt Geschäftsführer Martin McVicar. „Wir fügen ständig neue Modelle unserem Portfolio zu, und wir freuen uns, die Messebesucher bei uns willkommen zu heißen.“

[www.combilift.com](http://www.combilift.com)



Aluvation, Paderborn: Halle 10, Stand H13

# Aluvation launcht mit Polydur eine innovative Abschrecklösung für dünnwandige Aluminium-Strukturbauteile im Markt

Aluvation launcht mit Polydur eine innovative Abschrecklösung für dünnwandige Aluminium-Strukturbauteile im Markt.11

Mit dem neu entwickelten Polymer-Abschreckprodukt Polydur plant die ATC Aluvation Technology Center Paderborn den Markteintritt Ende dieses Jahres. In mehrjähriger Zusammenarbeit mit dem Entwicklungspartner Jemako International hat sich Aluvation-Gründer Markus Belte mit dem innovativen Ansatz von Polydur befasst und das Produkt jüngst zum Patent angemeldet.

Als Zielsetzung bei der Entwicklung stand im Vordergrund, eine neuartige Polymerlösung zu finden, die den spezifischen und komplexen Anforderungen einer wirksamen Abschreckung von dünnwandigen Strukturbauteilen Rechnung trägt. Einen Schwerpunkt legt Aluvation dabei auf die zukünftigen Anforderungen, die von Seiten der OEM an die Bauteilkonstruktionen bei voll elektrisch betriebenen Fahrzeugen gestellt werden.

Die elektrisch betriebenen Fahrzeugkonzepte der Zukunft benötigen zur Stabilität der Autos eigentlich dickwandige Strukturbauteile, diese jedoch würden durch ihr hohes Gewicht zusätzlich belasten und stellen daher keine optimale Lösung dar. Um im stark wachsenden Segment der Elektrofahrzeuge weiterhin mit dünnwandigen – und damit gewichtseinsparenden – Bauteilen optimale Ergebnisse erzielen zu können, muss ein geeignetes Abschreckmedium zur Verfügung stehen, das an den vorhandenen Nachteilen einer Abschreckung nur mit Luft oder Wasser ansetzt. (Abb. 2)

Polymer als Basismedium liefert für diese spezifischen Anforderungen die beste Grundlage, aus diesem Grund fokussierte sich Aluvation auf eine konsequente und gezielte Weiterentwicklung seiner bisherigen Polymerproduktpalett-

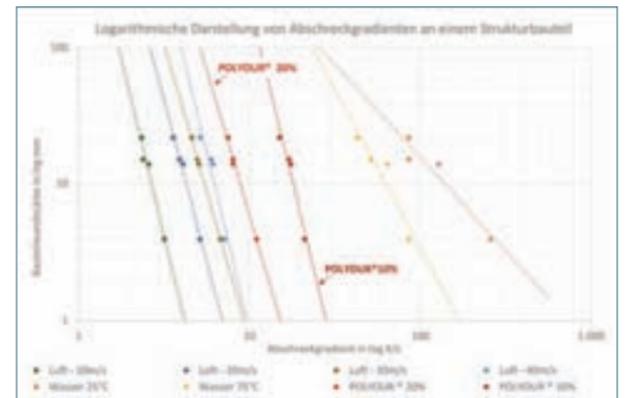


Abb. 1: Abkühlkurve eines Bauteils mit Polydur

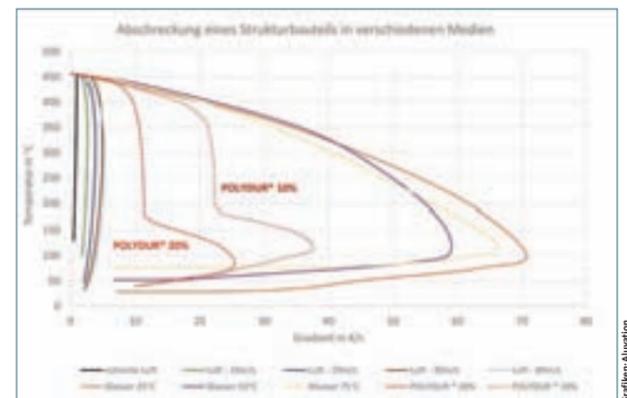


Abb. 2: Abkühlkurve eines dünnwandigen Bauteils mit Wasser und mit Luft

te, um die gewünschten Effekte zu erreichen.

In den ausgiebigen Testreihen weist Polydur die angestrebten Abkühlgradienten zwischen 10 K/s und 25 K/s auf, d.h. man liegt für die notwendigen Bauteilcharakteristika genau in einem passenden Wertebereich. (Abb. 1)

„Wir haben uns bei der Entwicklung von Polydur darauf konzentriert, die steigenden und komplexen Herausforderungen an die Charakteristika von dünnwandigen Strukturbauteilen speziell für den zukunftsweisenden Markt der elektrisch betriebenen Fahrzeuge zu berücksichtigen. Von diesen Rahmenbedingungen ausgehend, haben wir unser optimiertes Abschreckprodukt auf einer Polymerbasis konzipiert und umgesetzt. E-Mobility ist das Autosegment der Zukunft, dabei müssen neue

und intelligente Abschrecklösungen den Erfordernissen der geänderten Fahrzeugkonstruktionen Rechnung tragen“, ist Markus Belte sich des erfolgreichen Marktansatzes von Polydur sicher.

Aktuell finden im Aluvation Technology Center in Paderborn gründliche und umfangreiche Testreihen mit verschiedenen Strukturbauteilen statt, deren positive Ergebnisse für den erfolgreichen Einsatz von Polydur sprechen. Zum Ende dieses Jahres ist der Markteintritt des Produkts und der Vertrieb durch die ATC Aluvation-Technology Center Paderborn GmbH vorgesehen.

[www.aluvation.com](http://www.aluvation.com)



## Präzisionsteile aus Strangpressprofilen



Heggener Weg 34, 57439 Attendorn  
Tel: 02722 65623-0, Fax: 02722 65623-40  
info@alu-technik-attendorn.de  
[www.alu-technik-attendorn.de](http://www.alu-technik-attendorn.de)

## VEREDELN DURCH ENTGRATEN

## WIR HABEN DAS ZEUG DAZU



Mit den Original-KEMPER®-Produkten entgraten Sie Metall, Kunststoff und Holz sicher, sekundenschnell und kostengünstig. Kombiniert mit der Schleifmaschine STARMAX neo die flexible Lösung auch für kleinere Betriebe. Für spezielle Anforderungen entwickeln wir individuelle Lösungen.

KEMPER-KONTAKT  
Gert Kemper GmbH  
D-42327 Wuppertal  
Tel.: +49 202 78607-0



[www.kemperkontakt.de](http://www.kemperkontakt.de)



Successful cooperation for almost 20 years

## KAMPF Sepamat with E.D.S. pinhole detection

The premium combination for productivity, quality and efficiency



- Full integration
- Automatic data exchange
- Complete analysis and reporting
- Flexible design with
  - four Sepamat machine sizes
  - two pinhole detector models
- 4.0 ready with



the @vanced  
integrative platform by KAMPF

Visit us at:  
[www.kampf.de](http://www.kampf.de)  
[www.eds-srl.it](http://www.eds-srl.it)

13 J40

